

## PROSVJEDI NA PRAVILA PREMJEVANJA I PREPORUKA ODBORIMA ZA PROSVJEDE

U daljnjem tekstu navodi se dio pravila – izvadak iz RP, priručnika za vođenje regate (Race management manual), priručnika za odbore za prosvjede (Judges Manual) te naputaka klase Optimist (IODA) za stupnjevanje kazne u slučaju prekršaja pravila premjera.

Organizator regate u prijavi iz članove RO i OZP može imenovati premjerača (ili više njih) što preporučujemo za najvažnije regate koeficijenta 1.6 i PH. Za kontrolu pravila klase na moru dovoljna su osnovna tehnička znanja i poznavanje elementarnih pravila klase (prema stupnjevanom sistemu kazni) dok je za mjerenje prije natjecanja i tumačenje pravila klase Optimist potrebno detaljno poznavati pravila klase.

Premjerač, ako ga je imenovao organizacijski odbor je član regatnog odbora i izvješće o svome radu podnosi predsjedniku RO. Premjerač ne može prosvjedovati već samo izvijestiti RO ili OZP. Upute za jedrenje moraju predvidjeti i opisati proceduru kontrole opreme i odgovarajućih pravila klase, ali i kada to nije predviđeno jedrilica mora udovoljiti pravilu 78. Stupnjevani sistem kazni se obično primjenjuje kod donošenja odluka o kaznama kada su uočene nepravilnosti pri kontroli premjera na moru, ali se kazne primjenjuju i na prekršaje drugih odredbi iz uputa za jedrenje (podrčje čekanja, brodice podrške, oznake grupa i sl.)

### 78 UDOVOLJAVANJE PRAVILIMA KLAZE; SVJEDODŽBE

**78.1** Vlasnik jedrilice ili bilo koja druga ovlaštena osoba mora održavati jedrilicu tako da udovoljava pravilima svoje klase i osigurati valjanost njezine svjedodžbe premjeravanja ili razvrstavanja, ako postoji.

**78.2** Kada *pravilo* zahtijeva prednošenje svjedodžbe prije nego se jedrilica *natječe*, a jedrilica ju ne predoči, ona se može *natjecati* ako regatni odbor primi izjavu koju je potpisala ovlaštena osoba o postojanju valjane svjedodžbe koja će se dostaviti regatnom odboru prije kraja regate. Ako svjedodžba nije primljena na vrijeme, jedrilicu se mora diskvalificirati u svim natjecanjima (jedrenjima) regate.

**78.3** Kada nadzornik opreme ili premjerač regate zaključi da jedrilica ili osobna oprema ne udovoljava pravilima klase, on mora o tome pismeno izvjestiti regatni odbor.

## STUPNJEVANI SISTEM KAZNI (izvor – IODA 2010)

Upute za jedrenje opisuju kazne za prekršaje pojedinih uputa ili pravila klase na način da kazna može biti manja od diskvalifikacije ako OZP donese takvu odluku. Očito je da OZP ima punu diskreciju pri donošenju odluke o kazni za prekršaj pravila i odluka može varirati od nikakve kazne do diskvalifikacije. Ipak, vrlo je važno osigurati ujednačenost pri donošenju odluka za pojedine prekršaje pravila. Zbog toga je potrebno slijediti ove naputke pri donošenju odluka o kaznama. Mogućnost odmjerenja kazne manje od diskvalifikacije ne bi se smjela koristiti ako je OZP uvjeren da je prekršaj pravila napravljen namjerno. Kada je OZP siguran da prekršaj pravila nije namjeren odluka o kazni bi se trebala temeljiti na odgovorima na slijedeća pitanja:

1. Da li je prekršaj ozbiljno ugrozio korektnost natjecanja ili sigurnost natjecatelja ili organizatora regate?
2. Da li je jedrilica stekla prednost kršenjem pravila?
3. Da li je prekršaj pravila doveo sport ili organizatora na loš glas?
4. Da li je prekršaj prouzročio štetu ili ozljedu?
5. Da li je riječ o ponovljenom prekršaju?

“Stupnjevani sistem kazni” uključuje kazne predviđene za pojedine opisane prekršaje, međutim kazna mora biti veća od moguće prednosti koja je stečena kršenjem pravila.

Broj bodova za svaku kaznu mora biti proračunat na osnovu maksimalnog broja natjecatelja nakon grupiranja dvije najveće grupe (kada se jedri u 4 ili više grupa).

### Manji (Tehnički) Prekršaji

Bez kazne

- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) kada se primjenjuje a isti nisu na za to predviđenom mjestu

Kazne približno jednake 5% od broja natjecatelja u floti .

- Zbog pogreške u navigaciji jedrilica je ušla u područje starta kada to nije smjela (primjenjuje se samo kod podjele u grupe)
- Brodovi podrške prekršili su uputu za jedrenje (ograničenje područja plovidbe za vrijeme natjecanja)
- Prekršaj pravila o onečišćavanju mora (bacanje otpadaka u more)
- Prekršaj upute za jedrenje ili pismenog naputka organizatora za smještaj jedrilica na kopnu (kada su predviđena označene pozicije za smještaj jedrilica na kopnu)
- Nepodnošenje pismenog izvješća o nastaloj šteti na "čarter" jedrilici (kada jedrilice osigurava organizator)
- Nepodnošenje izvješća o prihvaćanju kazne ili povlačenju iz jedrenja (kada se takova obveza propiše uputama za jedrenje)
- Neudovoljavanje odredbama sigurnosti ukoliko to nije prouzročilo opasnost

### Srednji prekršaji

Kazne koje odgovaraju 10% od flote

- Ispolac/veslo/kobilica/tegljeni konop nisu pričvršćeni (Pravilo klase 4.3)
- Svirak nije pričvršćen za pojas (Pravilo klase 4.2)
- Jarbol nije pričvršćen odnosno osiguran (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedna vezica je popuštena za 5mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Dvije vezice su popuštene za 3mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Slučajno izgubljena vezica (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Plovidba kroz regatno polje za vrijeme jedrenja koje je u tijeku prije startanja ili nakon završavanja
- Ponovljeni manji prekršaj

### Teži prekršaji

Kazne koje odgovaraju 30% flote

- Nema ispolca, vesla ili konopa za tegalj u jedrilici (Pravilo klase 4.3)
- Nema svirka (CR 4.2)
- Nema opreme ili konopa za pričvršćenje jarbola za trup (Pravilo klase 3.5.2.11)
- Jedra izvan graničnih crta (CR 3.5.2.7)
- Dvije vezice su popuštene za 5mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (CR 6.6.3.4)
- Tri ili više vezica su popuštene za 3mm ili više od dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Rogljevi jedra 3mm iznad dozvoljenog maksimuma od 10mm (Pravilo klase 6.6.3.4)
- Ponovljeni srednji prekršaji

### Diskvalifikacija (kao po RP)

- Namjerno sticanje prednosti kršenjem pravila područja čekanja (kada se jedri u grupama)
- Korištenje nepremjerene opreme
- Korištenje nedozvoljene opreme
- Ponovljen teži prekršaj
- Dodatna identifikacija (oznake grupa u boji – plamenci i/ili naljepnice na jedrima) namjerno nije istaknuta
- Nije podnesen zahtjev za promjenu opreme
- Nepridržavanje upute za jedrenje koja propisuje kontrolu opreme na moru (kontrola po ulasku u cilj)